

Manual do Proprietário

Gerador de Energia 2 Tempos

RA-92T-009M-51 • RA-92T-009M-51

RA-92T-009M-61 • RA-92T-009M-62



Atenção

**LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL
ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO**

ÍNDICE

1 - INTRODUÇÃO.....	Pág. 03
2 - SIMBOLOGIA MANUAL.....	Pág. 03
3 - SÍMBOLOS DE SEGURANÇA	Pág. 04
4 - APLICAÇÃO.....	Pág. 04
5 - SEGURANÇA OPERACIONAL.....	Pág. 05
6 - IDENTIFICAÇÃO.....	Pág. 05
7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS.....	Pág. 05
8 - COMPOSIÇÃO DO GERADOR.....	Pág. 07
9 - VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO.....	Pág. 08
10 - OPERAÇÃO.....	Pág. 08
11 - ABASTECIMENTO.....	Pág. 10
12 - FUNCIONAMENTO.....	Pág. 11
13 - MANUTENÇÃO.....	Pág. 12
13.1 - MANUTENÇÃO (FILTRO DE AR).....	Pág. 13
13.2 - MANUTENÇÃO (VELA DE IGNIÇÃO).....	Pág. 13
14 - ARMAZENAMENTO.....	Pág. 14
14.1 - ARMAZENAMENTO - LONGOS PERÍODOS.....	Pág. 14
15 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	Pág. 15
15 - TRANSPORTE.....	Pág. 15
16 - GUIA DE SOLUÇÕES.....	Pág. 15
ANOTAÇÕES DO PROPRIETÁRIO.....	Pág. 17
TERMOS DE GARANTIA.....	Pág. 18
CERTIFICADO DE GARANTIA.....	Pág. 19





1 - INTRODUÇÃO

Parabéns pela escolha de um gerador Raisman, estamos certos que você estará satisfeito com sua compra, pois está adquirindo um produto exclusivo, de alta qualidade e resistência. Queremos ajudá-lo a obter os melhores resultados de sua nova máquina e a operá-la com segurança. Este manual contém informações que lhe ajudarão a aumentar sua produtividade e a vida útil de seu equipamento. Leia-o atentamente antes de utilizar o equipamento, caso surja algum problema ou caso tenha dúvidas sobre a utilização, consulte uma assistência técnica autorizada Raisman.





Todas as informações contidas nesta publicação têm como base a atual revisão do produto disponível na data de impressão. A Raisman reserva-se ao direito de efetuar alterações sem prévio aviso e sem assumir qualquer responsabilidade a fim de melhorar continuamente seus produtos. Não é permitida a reprodução parcial ou total desta publicação sem o consentimento da Raisman.

Este manual deve ser considerado como parte integral do gerador, assim como os seus componentes.

2 - SIMBOLOGIA MANUAL

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
 CUIDADO	ATENÇÃO: O uso indevido gera risco de ferimentos.	OBS ▶	Recomendações para utilização do seu equipamento.
 ATENÇÃO	ATENÇÃO: O uso indevido gera risco de morte e sérios ferimentos.	DICA ▶	Dica.
 PERIGO	ATENÇÃO: O uso indevido pode ocasionar morte e graves ferimentos.		Produto Inflamável.

3 - SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

Símbolo	Descrição
	CUIDADO! Leia e entenda o Manual do Proprietário, antes de operar a máquina. Não utilizá-lo de formas inadequadas, isso aumenta o risco de ferimentos a si próprio e aos outros.
	ATENÇÃO! Motor 2 tempos, o abastecimento deve ser feito com uma mistura de gasolina e óleo 2 tempos na proporção de 50:1.
	AVISO! Corrente Alternada.
	PERIGO! Não reabastecer o tanque perto de chamas ou fontes de calor. Perigo de explosão.

4 - APLICAÇÃO

Os geradores 2 tempos Raisman foram projetadas para proporcionar ao seu usuário uma excelente performance aliada com conforto, qualidade e segurança. É indicado para uso não profissional, ideal para equipamentos com força resistiva máxima de 800W.

5 - SEGURANÇA OPERACIONAL

- Este manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas para evitar a possibilidade de manutenção inadequada, danos ao equipamento ou ferimentos pessoais.
- Familiarização e treinamento adequado são fundamentais para o funcionamento seguro do equipamento. Equipamentos operados indevidamente ou por pessoal não treinado pode ser perigoso! Leia o manual de instruções e familiarize-se com a localização e o uso adequado de todos os instrumentos e controles.
- Use equipamentos de segurança sempre quando operar o gerador ou quando estiver no perímetro de trabalho.

6 - IDENTIFICAÇÃO

RT-92T-009M-61	
Tensão de saída:	110V
Potência máxima:	0,90 KVA
Potência contínua:	0,85 KVA
Frequência:	60HZ
Combustível:	Gasolina/ óleo

RT-92T-009M-62	
Tensão de saída:	220V
Potência máxima:	0,90 KVA
Potência contínua:	0,85 KVA
Frequência:	60HZ
Combustível:	Gasolina/ óleo

7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS

- **NUNCA** opere o gerador em aplicações para as quais o mesmo não se destine.
- **NUNCA** permita que pessoal não treinado ou menor de idade opere a máquina.
- **NUNCA** toque no silenciador, cilindro do motor ou aletas de refrigeração quando os mesmos estiverem quentes.
- **NUNCA** utilize acessórios para sua máquina que não sejam recomendados pela Raisman.
- **NUNCA** opere a máquina em áreas fechadas ou onde haja pouco fluxo de ar, a menos que possua ventilação adequada. O escape do motor libera gases venenosos como o monóxido de carbono; exposição ao monóxido de carbono pode causar perda de consciência e pode levar à morte.
- **NUNCA** adultere ou desabilite as funções de controles operacionais.
- **NUNCA** opere a máquina em áreas onde possam ocorrer explosões.
- **NUNCA** utilizar o gerador se a mesmo apresentar falhas ou danos.
- **NUNCA** utilizar o gerador sob chuva, ou com as mãos e outras partes do corpo molhadas.
- **NUNCA** utilize o gerador em locais úmidos ou molhados.
- **NUNCA** lave o gerador com água.
- **NUNCA** exceda o limite de carga do gerador.
- **NUNCA** ligar o gerador diretamente na rede pública.
- **NUNCA** ligar dois geradores de energia na mesma rede.
- **SEMPRE** ler, entender e seguir os procedimentos do Manual do Proprietário antes de operar o equipamento.
- **SEMPRE** remover ou desconectar a vela de ignição do motor antes de qualquer manutenção.
- **SEMPRE** certifique-se que todas as pessoas estão em uma distância segura da área de trabalho.
- **SEMPRE** acionar o relé térmico antes de utilizar o gerador.

7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS

- **SEMPRE** usar vestuário de proteção quando estiver operando a máquina. Usar óculos de proteção, protetor auricular, sapatos de segurança e os demais equipamentos necessários para a sua segurança e a segurança coletiva.
- **SEMPRE** posicionar o gerador a uma distância de aproximadamente 1 metro de paredes ou de outro tipo de equipamento.
- **SEMPRE** desligue o motor quando o gerador não estiver sendo utilizado.
- **SEMPRE** verifique as condições do silenciador periodicamente, assim evitando o risco de incêndio ou danos na audição. Não utilize a máquina se o silenciador não estiver presente ou danificado.



Motores de combustão interna apresentam riscos específicos durante a operação e reabastecimento! A não-observância das diretrizes de segurança descritas pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Equipamentos mal conservados podem se tornar um perigo para a sua segurança! Para que o equipamento opere de forma segura e adequada é necessário manutenção periódica.

- **NÃO** reabasteça motor quente, em execução ou perto de chamas.
- **NÃO** derrame de combustível durante o abastecimento do motor.
- **NÃO** utilize o motor se houver vazamentos de combustível, ausência da tampa do tanque ou outras anomalias.
- **SEMPRE** abasteça o tanque em áreas ventiladas.
- **SEMPRE** respeite a capacidade do tanque de combustível, nunca enche-lo até a boca.
- **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- **SEMPRE** verifique o estado de conservação do tanque de combustível (vazamentos, rachaduras ou quaisquer outras avarias), tampa de combustível e combustível.

DICA ► Evite utilizar gasolina armazenada por mais de 7 dias.



A gasolina é altamente inflamável e explosiva, manuseia-a com muito cuidado.



- **NÃO** opere a máquina com os dispositivos de segurança ou guardas removidos.
- **NÃO** opere o gerador sem o filtro de ar.
- **SEMPRE** manter área ao redor do silencioso livre de resíduos a fim de reduzir as chances de um incêndio acidental.
- **SEMPRE** fazer manutenção periódica como recomendado no manual do proprietário.
- **SEMPRE** deixe as aletas de refrigeração do motor livres de resíduos.
- **SEMPRE** substituir componentes gastos ou danificados com peças de reposição Raisman.

8 - COMPOSIÇÃO DO GERADOR



ITEM	DESCRIÇÃO
1	Cabo da mão
2	Reservatório de combustível
3	Tomada (110 ou 220V)
4	Voltímetro
5	Relé térmico - Corrente alternada
6	Alavanca carburador
7	Interruptor (ON / OFF)
8	Válvula de combustível
9	Partida retrátil

*Imagens meramente ilustrativas

9 - VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO

- Encha o tanque de combustível com a gasolina comum de boa qualidade, para isso feche a válvula de combustível antes de começar a abastecer.
- Verifique as condições de uso do filtro de ar (Veja a página: 13, Filtro de ar).
- Verifique se há vazamento de gasolina e/ou óleo e se a mangueira de combustível está conectada corretamente.
- Verifique o aperto de cada parafuso, porca ou área rosqueada. Certifique-se de apertar todas as áreas rosqueadas.

TABELA: TORQUE DE APERTO (in. Kg/cm)

Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6mm) 300-350 (8mm) 650-700 (10mm)							

* Caso da contra-parte ser de alumínio.

10 - OPERAÇÃO



PERIGO

A instalação do gerador em redes elétricas deve ser feita por um profissional qualificado, pois conexões incorretas podem danificar o gerador, além de poder provocar incêndios e correr o risco de explosões.



PERIGO

Antes de começar a operar o gerador posicione-o em uma superfície plana e estável e aterre-o. O não aterramento do gerador pode gerar riscos de choques elétricos, danos ao gerador e a equipamentos ligados a ele.

- Instalação corrente alternada (CA)



CUIDADO

Apenas conecte os equipamentos quando o gerador já estiver em funcionamento por alguns minutos. (Ver página: 11 funcionamento). Verifique anteriormente no voltímetro se a tensão de saída do gerador é compatível com a dos equipamentos a serem conectados.

10 - OPERAÇÃO

Para não causar danos ao gerador ou aos equipamentos a serem utilizados sempre tenha certeza que a potência exigida pelos equipamentos seja menor que a potência contínua do gerador. Abaixo segue uma tabela com a potência média de alguns equipamentos (esse valores são apenas ilustrativos, para que se possa ter uma base do valor das potências, podendo variar de equipamento para equipamento):

Equipamento		Potência em Watts	
		Nominal	Partida
Aparelhos domésticos	Geladeira até 400 L	600	1500
	Freezer médio	700	1750
	Televisão	300	300
	Aparelho de som	400	400
	Ventilador doméstico	200	500
	Forno elétrico	1500	1500
	Ferro elétrico	1000	1000
	Chuveiro	4000-8000	4000-8000
	Cafeteira	1000	1000
	Liquidificador	400	1000
	Aspirador de pó	1000	1000
Máquina de lavar	700	2800	
Aparelhos de manutenção	Furadeira não profissional	600	1000
	Furadeira profissional	1100	2000
	Serra circular	1100	2000
Ar condicionado	7500 BTU	1850	1850
	10000 BTU	2350	2350
	12000 BTU	3250	3250
Lâmpadas	Fluorescente	40	40
	Fluorescente HO	100	100
	Incandescente	40-200	40-200
Motores elétricos	Bomba submersa	800	3200
	Cortador de grama 1CV	750	3000
	Motor 1 CV	750	3000
	Motor 2 CV	1500	6000
	Motor 3 CV	2250	9000

Estes valores correspondem a UM equipamento, quando quando utilizados mais que um a potência deverá ser multiplicada pelo número de equipamentos.

10 - OPERAÇÃO



Caso mais de um equipamento seja conectado ao gerador, ligar primeiramente o de maior potência.

OBS▶

Não é aconselhável conectar ao gerador equipamentos com placas eletrônicas (exemplo computadores).

DICA▶

Se o equipamento não indica a potência ou não está relacionado na tabela, verifique se há identificação de amperagem. Para descobrir a potência utilize a seguinte fórmula: Potência = Amperagem x Voltagem.

• Relé térmico

O gerador está equipado com um dispositivo de segurança que faz com que o circuito desligue caso haja sobre carga ou sobre aquecimento. Esse dispositivo **SEMPRE** deve estar acionado quando o gerador estiver em funcionamento, em ambas correntes (alternada e contínua conforme o modelo do gerador). Se o relé térmico desarmar desligue os equipamentos conectados ao gerador e verifique se a condição da potência entre os aparelhos e o gerador está correta. Após isso pressione o botão para reativar a proteção e religue os equipamentos de



11 - ABASTECIMENTO

O combustível utilizado por este gerador é uma mistura de óleo 2 tempos e gasolina.

OBS▶

Use sempre óleo para motores 2 tempos a gasolina, refrigerado a ar, que esteja de acordo com a norma API/TC. Grau de viscosidade SAE 30.

- Use sempre a mistura recomendada 50:1
- Use sempre gasolina comum, nunca aditivada.
- Evite utilizar gasolina armazenada por mais de 7 dias.



Nunca abasteça o tanque com o motor em funcionamento.




A gasolina é altamente inflamável, manuseia-a com muito cuidado.

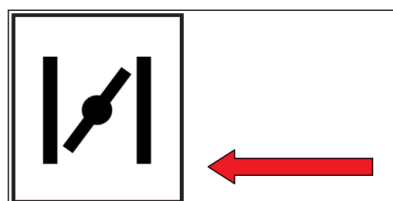
Gasolina (L)	Óleo (ml)
1 L	20 ml
2 L	40 ml
3 L	60 ml
4 L	80 ml

12 - FUNCIONAMENTO

OBS ▶ Antes de operar a máquina pela a primeira vez, consulte atentamente a seção **DIRETRIZES OPERACIONAIS** (página 5) e **VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO** (página 8).


• LIGAR O MOTOR

1. Abra a válvula de combustível movendo a posição da torneira para a posição aberta "ON".
2. Para arrancar com o motor frio, desloque a alavanca do carburador para a posição 



NOTA:

Para arrancar com o motor quente, deixe a alavanca do carburador na posição ABERTA.

3. Posicione o interruptor em "I ON".
4. Puxe o cordão de partida rapidamente, volte suavemente com o mesmo a sua posição original, afim de evitar largá-lo de formas bruscas para não danificar o sistema de partida.
5. Caso a alavanca do carburador esteja na posição fechada (), coloque-a gradativamente na posição ABERTA, conforme o motor for aquecendo.

• DESLIGAR O MOTOR

OBS ▶ Para parar o motor em casos de emergência, posicione o interruptor imediatamente em "O OFF". Em condições normais utilize o procedimento abaixo descrito.

1. Desligue todos os equipamentos elétricos ligados ao gerador.
2. Posicione o interruptor do motor em "OFF".
3. Posicione a válvula de combustível em "OFF".

13 - MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO, AJUSTE E LIMPEZA							
INTERVALO DE SERVIÇO / TEMPO		Diário. Antes de cada trabalho	Após 05 horas	A cada semana ou 25 horas	A cada mês ou 100 horas	A cada 2 meses ou 200 horas	A cada 3 meses ou 300 horas
COMPONENTE	AÇÃO						
Nível de combustível	Verificar	●					
	-						
Óleo do motor	Verificar	●					
	Substituir			● **	●		
Parafusos, porcas e elementos de fixação (todos)	Verificar	●					
	Re-apertar (Se necessário)	●					
Parafusos do cilindro do motor	Verificar		●				
	Re-apertar			●			
Rachaduras, vazamentos e condições de uso	Verificar	●					
	-						
Aletas de refrigeração do motor	Verificar	●					
	Limpar			●			
Gap - Vela de ignição	Verificar			●			
	Limpar			●			
Vela de ignição	Substituir				●		
	-						
Tampa de partida	Verificar	●					
	Limpar						●
Motor, silenciador e escape	Verificar	●					
	Limpar						●

(**) Primeira Troca

*Imagens meramente ilustrativas

13.1 - MANUTENÇÃO (FILTRO DE AR)

1. Remova a tampa do filtro de ar e retire o elemento filtrante.
2. Verifique o estado do elemento filtrante, se necessário substitua-o.
3. Limpe-o com água morna e sabão neutro e deixe-o secar.
4. Encharque o elemento filtrante com óleo para motores 2 tempos (novo), em seguida comprima-o com a mão para retirar o excesso.
5. Com um pano umedecido limpe a sujeira da parte interna do alojamento do elemento filtrante (inclusive a tampa).
6. Monte o elemento filtrante em seu alojamento e feche a tampa.

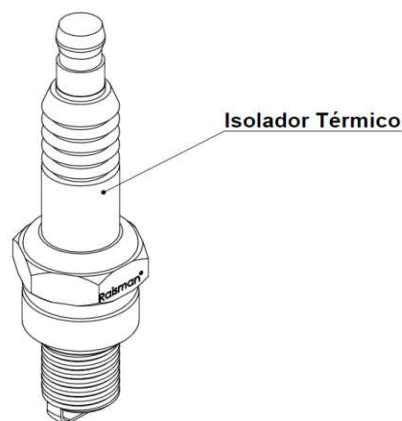
OBS▶ Não utilize o equipamento sem o filtro de ar ou com o elemento filtrante danificado pois permitirá a entrada de poeira, ocasionando o desgaste prematuro do motor.



Ao encharcar o elemento filtrante no óleo, utilize luvas apropriadas para essa operação.

13.2 - MANUTENÇÃO (VELA DE IGNIÇÃO)

1. Remova o cabo da vela.
2. Com o auxílio da chave de vela remova a vela de ignição.
3. Verifique visualmente se há rachaduras ou trincas no isolador térmico da vela de ignição, caso haja descarte-a.
4. Remova os depósitos de carbono utilizando uma escova de aço.
5. Meça a folga do eletrodo da vela (Gap) com o auxílio de um calibre de lâminas. (0,6 - 0,7 mm).
6. Verifique o estado da arruela de vedação. Se necessário substitua-a.
7. Instale a vela manualmente até assentar a arruela de vedação, após aperte com a chave de vela.



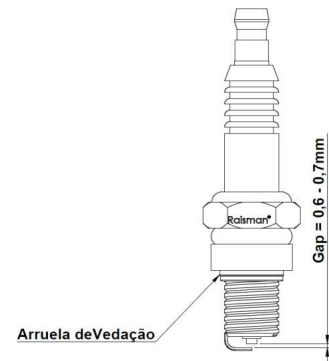
*Imagens meramente ilustrativas

13.2 - MANUTENÇÃO (VELA DE IGNIÇÃO)

DICA ► Utilize descarbonizante para uma melhor limpeza, após aguarde a vela secar completamente.

OBS ► Aperto para velas novas após assentamento manual: 1/2 de volta.

OBS ► Aperto para velas usadas após assentamento manual: de 1/8 a 1/4 de volta.



14 - ARMAZENAMENTO

1. Drene o tanque de combustível do gerador.
2. Dê a partida e deixe em lenta até esgotar completamente o combustível do carburador.
3. Posicione o interruptor na posição "OFF".
4. Limpe o gerador com um pano levemente umedecido.
5. Guarde o equipamento em pé, e em lugar seco e limpo.

*Imagens meramente ilustrativas

14.1 - ARMAZENAMENTO - LONGOS PERÍODOS

1. Drene o tanque de combustível.
2. Dê a partida e deixe em lenta até esgotar completamente o combustível do carburador.
3. Posicione o interruptor na posição "OFF".
4. Retire a vela de ignição e insira aproximadamente 10 ml de óleo (novo) utilizado pelo motor no orifício do cilindro (10 ml = 1/2 tampa da embalagem do óleo).
5. Tampe o orifício do cilindro com um pano limpo e puxe a corda de partida de 3 a 4 vezes para lubrificar o pistão e o cilindro.
6. Lentamente puxe a corda de partida e tente deixar o pistão em PMS (Ponto morto superior, ou seja no ponto mais alto) isso ajudará a minimizar a entrada de oxigênio na câmara de combustão. Observe através do orifício do cilindro para executar essa tarefa.
7. Instale a vela de ignição (vide: OBS ►, pág. 14).
8. Limpe o gerador com um pano levemente umedecido.
9. Guarde o equipamento em pé, em sua caixa de venda, em lugar seco e limpo.

15 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	RA-92T-009M-51	RA-92T-009M-52	RA-92T-009M-61	RA-92T-009M-62
Potência máxima	0,9 KVA (900W)	0,9 KVA (900W)	0,9 KVA (900W)	0,9 KVA (900W)
Potência contínua	0,85 KVA (850W)	0,85 KVA (850W)	0,85 KVA (850W)	0,85 KVA (850W)
Voltagem	110 V	220 V	110 V	220 V
Frequência	50 Hz	50 Hz	60 Hz	60 Hz
Fase	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Controle de tensão	Capacitor	Capacitor	Capacitor	Capacitor
Motor	1,5 CV, Horizontal, monocilíndrico	1,5 CV, Horizontal, monocilíndrico	1,5 CV, Horizontal, monocilíndrico	1,5 CV, Horizontal, monocilíndrico
Tipo de combustível	Gasolina + Óleo 2T	Gasolina + Óleo 2T	Gasolina + Óleo 2T	Gasolina + Óleo 2T
Peso	20 Kg	20 Kg	20 Kg	20 Kg
Capacidade do tanque	4,2 L	4,2 L	4,2 L	4,2 L
Partida	Manual	Manual	Manual	Manual

16 - TRANSPORTE

1. Desligue o motor para realizar o transporte.
2. Aperte tampa do tanque de combustível de forma segura e feche a válvula de combustível para evitar vazamentos.
3. Drene o reservatório de combustível para o transporte em longas distâncias ou em trajetos ruins.

17 - GUIA DE SOLUÇÕES

PARTE	SINTOMAS	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
Dificuldade na Partida	Há combustível, mas a vela não gera a centelha. (Energia disponível).	Cabo da vela de ignição está conectado?	Verifique o sistema de ignição.
		Há depósitos de carbono na vela de ignição?	Limpe a vela de ignição, se necessário substitua por uma nova.

17 - GUIA DE SOLUÇÕES

PARTE	SINTOMAS	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO	
Dificuldade na Partida	Há combustível, mas a vela não gera a centelha. (Energia disponível).	Há trincas ou fissuras no isolador térmico da vela de ignição?	Substitua a vela de ignição.	
		Gap da vela de ignição fora das tolerâncias?	Corrija com a medida especificada, se necessário substitua a vela de ignição.	
	Há combustível, mas a vela não gera a centelha. (Energia não disponível).	Curto-circuito no interruptor de parada?	Verifique o interruptor de parada, se necessário substitua-o.	
		Bobina de ignição com defeito?	Substitua a bobina de ignição.	
	Há combustível e a vela gera centelha. (Compressão normal).	Silenciador obstruído com depósitos de carbono?	Limpe o silenciador, se necessário substitua-o por um novo.	
		Qualidade do combustível é inadequada?	Substitua com combustível novo de boa qualidade.	
		Filtro de ar obstruído?	Limpe o filtro de ar, se necessário substitua-o por um novo.	
	Há combustível e a vela gera centelha. (Compressão anormal).	Junta do cabeçote com defeito?	Substitua a junta do cabeçote e aperte os parafusos cabeçote.	
		Cilindro gasto? (Fora da tolerância).	Substitua o cilindro.	
		Vela de ignição Solta?	Aperte a vela de ignição.	
	Operação não Satisfatória	Não há força suficiente. (Compressão normal, sem falhas).	Há ar na linha de combustível?	Sangrar. (Retirar o ar da linha de combustível).
			Há depósitos de carbono na cilindro?	Limpe o cilindro do motor.
Bobina de ignição com defeito?			Substitua a bobina de ignição.	
Ignição falha muitas vezes?			Verificar estado da vela, conectores e cabos. Se necessário substitua-os.	
Sobreaquecimento do motor.		Excesso de depósitos de carbono na câmara de combustão.	Limpe a câmara, cilindro, pistão e cárter do motor.	
		Silenciador entupido com carbono.	Limpe o silenciador, se necessário substitua-o.	
		Vela de ignição incorreta?	Substitua a vela de ignição com a correta especificação.	
Rotação e velocidade oscilam.		Ajuste do cabo do acelerador incorreto?	Ajuste o cabo do acelerador corretamente.	
		Fluxo de combustível irregular?	Verifique a linha de combustível.	
		Entrada de ar obstruída?	Verifique as vias de passagem do ar e o filtro de ar.	

TERMOS DE GARANTIA

A RAISMAN garante a todos os equipamentos por ela comercializados cobertura contra defeitos de fabricação e de material. Essa garantia estende-se pelo período de 6 (seis) meses, sendo validada a partir da data de compra como consta na nota fiscal emitida pelo revendedor. Mediante a solicitação da garantia a Raisman compromete-se a substituir e reparar, gratuitamente dentro do período de tempo citado, peças que apresentem defeitos de fabricação que se encaixem aos termos de garantia. Esses componentes estão sujeitos a análise para a comprovação e validação da garantia.

Quem é coberto pela garantia? O consumidor final é quem guarda esse direito. Define-se como consumidor final o indivíduo que não tem intenção de revender o produto. É aquele no qual foi passado o direito de propriedade durante esse período de garantia.

A garantia não se aplica nos seguintes casos:

- Defeitos causados pelo uso indevido, contrariando as instruções do manual do proprietário;
- Defeitos decorrentes da falta de manutenção, ou manutenção em desacordo com o Manual;
- Peças desgastadas devido ao uso;
- Uso de combustível, óleo ou mistura inapropriada;
- Modificação das características originais do equipamento;
- Uso de peças e componentes não fornecidos pela Raisman;

OBS: Para a validação da garantia é obrigatório o preenchimento do certificado de garantia e a apresentação da nota fiscal. Os reparos e substituições feitas durante o processo não concedem o prolongamento do período de garantia do equipamento. A garantia se limita apenas ao primeiro proprietário que deve ser comprovada mediante a apresentação da nota fiscal.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Modelo: _____

N° de Série: _____

N° Nota Fiscal: _____

Cliente: _____

Endereço: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Data da Venda: _____

**Data Limite de
Garantia:** _____

Observações:

PRESENTE EM 65 PAÍSES.

Raisman[®]

TRANSFORMANDO FORÇA EM SOLUÇÃO

Acesse o site e confira a linha completa de produtos da Raisman



Alma Brasileira 

Coração Gaúcho 

Competência oriental.

WWW.RAISMAN.COM.BR
0800.51.7457

 ***RaismanBrasil***

 ***@RaismanBrasil***

 ***Raisman Indústria de Componentes para Motores Ltda.***

 ***RaismanBrasil***

Revisado: DO
Rev.: 001
Impresso: 16/07/2014

Raisman[®]
TRANSFORMANDO FORÇA EM SOLUÇÃO